


מכרז משותף מס' 02/2021 למתן שירותי איסוף, טיפול ופינוי פסולת עירונית מעורבת, איסוף

גזם ופסולת גושית

פרוטוקול מס' 1

מס"ד	מסמך/ נספח	ס' ע'	שאלה	תשובה
1	מסמכי המכרז	ס' 5 ע' 8	<u>ערבות להבטחת ההצעה- הנחיות כלליות</u>	הבקשה נדחית
2	מסמכי המכרז	ס' 5.3 ע' 9	<u>ערבות להבטחת ההצעה – הנחיות כלליות</u> בסעיף זה (5.3) נאמר, כי תוקף הערבות תהא בתוקף 90 ימים ממועד הגשת ההצעה, ובנוסח הערבות (נספח 2) נאמר, כי תוקף הערבות 24/6/2021. נציין, כי קיים פער של מס' ימים בין הדרישות שבנוסח ולבין סעיף זה. מבוקש להבהיר, כי תוקף הנדרש הינו 24/6/2021.	הבקשה מתקבלת. תוקף הערבות יהיה בהתאם לנספח 2 עד 24.6.2021.

<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p><u>כתב ערבות- טעויות סופר</u></p> <p>נציין, כי בנוסח כתב הערבות, נפלו מס' טעויות סופר כדלקמן:</p> <p>1. בפסקה השנייה, שורה ראשונה לנוסח נרשמה המילה "<u>התמדה</u>", מבוקש לשנות ולתקן למילה "<u>הצמדה</u>".</p> <p>2. בפסקה השישית, שורה 3 לנוסח נרשמה המילה "<u>מד</u>", מבוקש לשנות ולתקן למילה "<u>המדד</u>".</p> <p>3. בשורה השלישית לפני סוף הנוסח, נרשמה המילה "<u>שתגיע</u>", מבוקש לשנות ולתקן למילה "<u>שתגיע</u>".</p> <p>מבוקש לתקן את טעויות הכתיב ולקבל נוסח ערבות מתוקן.</p>	<p>ע' 18</p> <p> נוסח ערבות מסומן: pdf</p>	<p>נספח 2</p>	<p>3</p>
<p>הבקשה נדחית. לא תיתן שום תוספת לקבלן מעבר למחיר בו נקב הקבלן בכתב הצעתו. יובהר כי על כל קבלן לעשות את התחשיבים לפני כתיבת הצעתו בכתב ההצעה, בין היתר עלויות היטלים ואגרות</p>	<p><u>הצעת המחיר- טבלת מחירים- בעבור מחירי כניסה לאתר הפסולת</u></p> <p>בסעיף זה נאמר, כי המחירים כוללים את אגרות הטמנה.</p> <p>ברצוני להבהיר, כי במהלך תקופת ההתקשרות צפויים שינויים במחירי אגרות ההטמנה, לפיכך מבוקש להבהיר, כי אחת לשנה תבוצע בדיקה של גובה אגרות ההטמנה ב-3 אתרים (מפעת, חירייה, עפולה)</p>	<p>ס' 19 ע' 14</p>	<p>נספח 1 מסמכי המכרז</p>	<p>4</p>

<p>וכל דבר אחר הנדרש מכוח המכרז. לא תהינה שום תוספת או בקשה או דרישה מעבר למחירים שנקבו לאחר הודעת הזכייה.</p>	<p>וככול שיחולו שינויים במחירים, תעודכן התמורה המגיעה לקבלן בהתאם לתחשיב של ממוצע השינויים בין אותם שלושת האתרים הנ"ל.</p>			
<p>הבקשה נדחית. ללא שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p><u>התחשבנות בגין היטל הטמנה ותימרוץ מיחזור</u></p> <p>בסעיף זה נאמר, כי במקרה והיטל ההטמנה יעלה מעל 15% ממחירו ביום חתימת ההסכם- הרשות תישא בעלות ההפרש שמעל 15%.</p> <p>ברצוני להבהיר, כי היטל ההטמנה הינו מס המשולם במלואו למשרד הגני"ס ולא יכול להיחשב כחלק מהתמורה המגיעה לקבלן, לא ניתן יהיה שהקבלן יסבסד הוצאה זו על חשבונו, לפיכך מבוקש להבהיר, כי ככול שיחלו שינויים במחירי היטלי ההטמנה הרשות תישא באותם הפרשי השינויים במחיר, כמו כן ניתן יהיה שהיטל ההטמנה ישולם ישירות על ידי המועצה למטמנות.</p>	<p>ע' 71</p>	<p>נספח ז' להסכם</p>	<p>5</p>
<p>הבקשה נדחית. ללא שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p><u>מחירון-משאית ביבי</u></p> <p>בסעיף זה נאמר, כי המחיר המירבי בעבור הפעלת משאית דחס ביבי הינו על סך של 2,800 ₪.</p>	<p>1.3 ע' 15</p>	<p>נספח 1</p>	<p>6</p>

	<p>ברצוני להבהיר, כי עלויות העסקת נהג+ 2 פועלים הינן גבוהות, כמו כן נציין כי נדרש לקחת בחשבון כי מהמחיר המרבי נדרש המציע לתת הנחה, לפיכך מבוקש לעלות את המחיר המרבי ל- 3,000 ₪ / י"ע לפחות, כמו כן, מבוקש לציין כי המחיר אינו כולל אגרות והיטלי הטמנה.</p>			
<p>7</p>	<p>נספח 1</p>	<p>ס' 2.2 עמ' 16</p>	<p><u>מחירון – הצבה ופינוי מכולות לאיסוף גזם וגושית</u></p> <p>בסעיף זה נאמר, כי בעבור הצבת מכולה, פינויה, אגרות והיטלים המחיר יהיה סך של 1,800 ₪.</p> <p>מבוקש בזאת לעלות את המחיר ל- 2,100 ₪, בדומה לסעיפי מחירון של פינוי מכולות בין 10 קוב' ל 20 קוב', והיות, כי אין שוני בין רכבי הפינוי של כלל המכולות המופיעות בפרק זה.</p>	<p>הבקשה נדחית. ללא שינוי במסמכי המכרז. על הקבלן לתמחר הצעתו כמפורט לעיל.</p>
<p>8</p>	<p>נספח 1</p>	<p>ס' 2.2 עמ' 16</p>	<p><u>מחירון – הצבה ופינוי מכולות לאיסוף פסולת גזם וגושית</u></p> <p>מבוקש להבהיר, כי המחירון בעבור שני סוגי המכולות (20 קוב' ומעל ל 20 קוב') מתייחס לכמות של עד 3 טון פסולת שתימצא</p>	<p>הבקשה נדחית. ללא שינוי במסמכי המכרז. על הקבלן לתמחר הצעתו כמפורט לעיל.</p>

	<p>במכולה הפינוי, ומעבר לכמות של 3 טון תשלום לקבלן תוספת במחיר וזאת בעבור היטלים ואגרות ההטמנה.</p>			
<p>יובהר, כי אין קשר בין תנאי הסף לבין הציוד שעל הקבלן להציב לצורך ביצוע מערך פינוי האשפה. על הקבלן יהיה להעמיד את כל הציוד הנדרש לכל מועצה ויישוב לצורך ביצוע העבודה, הן משאיות דחס והן מנופים.</p> <p>להלן כמויות האשפה הביתית לחודש ימים:</p> <p>קדימה צורן- 650 טון לחודש.</p> <p>תל מונד- 450 טון לחודש.</p> <p>פרדסיה- 325 טון לחודש.</p> <p>כפר יונה- 820 טון.</p> <p>על הקבלן לעשות את התחשיבים לצורך הציוד</p>	<p><u>פירוט כלי הרכב שימשו את המציע בביצוע עבודות המכרז</u></p> <p>בטבלה שבנספח זה, נדרשים המציעים לציין את אותם הרכבים שימשו לביצוע העבודות.</p> <p>נציין, כי בתנאי הסף לא נדרשו המציעים להציג סוגים וכמויות של משאיות, לפיכך אין לדעת מהי אותה הדרישה לכמות הרכבים והסוגים הדרושה למילוי בטבלה.</p> <p>מבוקש להבהיר, כי סוגי וכמויות המשאיות ימולאו בטבלה בהתאם לדרישה המופיעה במסמכי ההסכם, סעיף 46, עמ' 35 בהסכם, כמו כן נדרש להציג בעבור אותם הרכבים רישיונות ונספחי מוביל הרושמים ברישיון המוביל על שם המציע.</p>	<p>ע' 19</p>	<p>נספח 3</p>	<p>9</p>

<p>הנדרש. אין באמור כדי לגרוע משאיות כלשהן. על הקבלן להעמיד את הציוד הנדרש, הן משאיות דחס פושר, הן טמוני קרקע או כל משאית אחרת לצורך ביצוע הפינוי כולל כוח אדם ולא תהיה לו כל טענה או דרישה מעבר למחיר שנקב בכתב הצעתו.</p>				
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p><u>התמורה- עיתוי התשלום</u></p> <p>בסעיף זה פורטו תנאי התשלום, מבוקש, כי תשלום התמורה תשולם בתנאי שוטף + 45 יום כחוק.</p>	<p>ס' 76 ע' 38</p>	<p>הסכם</p>	<p>10</p>
<p>הבקשה מתקבלת חלקית. יובהר, כי ההחלטה באם להטיל קנס או לתת הזדמנות לתיקון, תיקבע על פי שיקול דעת הרשות בהתאם לאופי הליקוי.</p>	<p><u>קנסות</u></p> <p>מבוקש, כי תינתן לקבלן הזדמנות לתיקון ליקויים בטרם הטלת הקנס.</p>	<p>ס' 109 ע' 41</p>	<p>הסכם</p>	<p>11</p>

<p>יובהר, כי המפרט הטכני הינו לצורך המחשה בלבד. משאית דחס פושר 26 טון, משאית מנוף 15 טון, משאית מוטמנים ייעודית 32 טון, משאית בייבי 7.5 טון ואילך, רמסע 26 טון ורמסע 32 טון.</p>	<p><u>הגדרות במפרט הטכני למשאיות</u></p> <p>מבוקש בזאת לשנות ולהתאים את ההגדרות במפרט הטכני, ליצרני המשאיות והמרכבים בהתאם לפירוט הבא:</p> <p>1. "משאית דחס", מבוקש לשנות את הדרישה של המרכב מ- 19 מ"ק למרכב של 16 עד 19 מ"ק.</p> <p>2. "משאית מנוף", מבוקש לשנות את דרישת המשקל הכולל מ- 15 טון ל 14.99 טון. (ללא שינוי במרכב השוקת)</p> <p>3. "משאית טמונים", מבוקש לשנות את דרישת המרכב מ- 30 קו"ב ל – 18 עד 20 מ"ק. (למיטב ידיעותינו לרכב ייעודי לטמוני קרקע לא קיים אצל יצרני הרכבים מרכבים בנפח 30 קו"ב)</p>	<p>ע' 51</p>	<p>הסכם נספח א'</p>	<p>12</p>
<p>יובהר כי השעות הנ"ל הינן לצורך הבנת זמני רעש ואין הכוונה שהקבלן יעבוד מ- 06:00 בבוקר ועד 22:00 בלילה ברציפות, אלא</p>	<p><u>נהלי עבודת האיסוף- שעות עבודה</u></p> <p>בסעיף זה נאמר, כי העבודה תחל לא לפני 06:00 ותסתיים לא יאוחר מהשעה 22:00.</p> <p>מבוקש להבהיר, כי שעות</p>	<p>ס' 5 א. 1 ע' 54</p>	<p>הסכם</p>	<p>13</p>

<p>שבתוך מסגרת השעות הנ"ל על הקבלן לסיים את כל העבודה על פי התוכנית שנמסרה לו באותו יום.</p>	<p>העבודה יתבצעו בהתאם לחוק העסקת עובדים.</p>			
<p>הבקשה נדחית. לא תינתן כל תמורה מעבר למחיר שנקב הקבלן. הרשות גילמה באומדנה את כל העלויות ועל כן על כל קבלן לעשות את התחשיב בצורה הטובה ביותר. אם יהיה חשש להצעה גרעונית, הרשויות יזמינו את הקבלן לשימוע לצורך בדיקת ההתכנות הכלכלית בהתאם לכתב ההצעה של הקבלן.</p>	<p><u>נהלי עבודת האיסוף – תגבורים</u></p> <p>בסעיף זה נאמר, כי הקבלן יידרש לתגבר את העבודה בחגים עד היקף של 50% נוספים ללא תוספת במחיר.</p> <p>מבוקש להבהיר, כי תגבור העבודה תבוצע בתאום על הקבלן, היות ונדרשת הצדקה כלכלית בהפעלת משאיות, והתמורה שתשולם תהיה בהתאם להצעתו של הקבלן במכרז.</p>	<p>ס' 5, ז' ע' 54</p>	<p>הסכם</p>	<p>14</p>
<p>הבקשה מתקבלת.</p>	<p><u>אישור קיום ביטוחים</u></p> <p>לבקשת חברת הביטוח, מבוקש, כי בסעיף צד ג', קוד 318 יוחלף בקוד 321, היות ומדובר בכיסוי כוללני שאינו קשור למקרי הנזק הקשורים לעבודתו של הקבלן, כמו כן מבוקש, כי בסעיף אחריות מעבידים קוד 304 יוחלף בקוד 309</p>	<p>ע' 60</p>	<p>נספח ב' להסכם</p>	<p>15</p>

	כנהוג לדרישות למעסיקי תחום האשפה.			
הבקשה מתקבלת.	<u>טופס נתוני רשויות- תל מונד</u> מבוקש לבדוק את ההפניה שבסעיף זה, וככול שנדרש לשנות את ההפניה של מס' בתי אב לפרק 2 במקום המצוין פרק 3.	ע' 68	נספח ה' להסכם	16
להלן הכמויות בממוצע של 3 חודשים האחרונים: תל מונד -145 טון. קדימה צורן- 550 טון. (יובהר כי הנתונים הנ"ל של קדימה-צורן כוללים בתוכם מבצע חד פעמי בתשלום נפרד לפינוי פסולת חקלאית, וכן את נתוני אזור התעשייה לב השרון שהוצא מתחולת המכרז. לכן סביר שהנתונים מוטים כלפי מעלה. פרדסיה-130 טון	<u>נתוני רשויות – כמות גזם</u> מבוקש להבהיר, כי מהי כמות פסולת גזם וגושית שפונתה מכל אחת מהרשויות בשנה האחרונה.	64	נספח ה' להסכם	17

<p>כפר יונה - 400 טון.</p> <p>יובהר שהנתונים דלעיל הינם אומדן בלבד גם אם תתגלה בהם סתירה לכאן או לכאן לא תהיה לקבלן כל טענה או דרישה כלשהיא.</p>				
<p>ראה ההתייחסות בתשובות ובתיקון נתוני כפר יונה בהמשך.</p>	<p><u>נתוני רשויות – משקל חודשי ממוצע לבית אב</u></p> <p>ברצוני להבהיר, כי, מבדיקה שערכנו לחישוב כמות הפסולת הביתית המפונה מכל רשות, עולה כי כמות הפסולת הביתית שנרשמה נמוכה מהכמות בפועל אשר פונתה בכל רשות, לדוגמא: ביישוב כפר יונה בעמ' 64 נאמר, כי המשקל החודשי ממוצע לבית אב בק"ג הינו 57 ק"ג, ובישוב תל מונד בעמ' 68, נאמר כי המשקל החודשי הממוצע לבית אב בק"ג הינו 130 ק"ג.</p> <p>מבוקש בזאת, לבצע בדיקה נוספת של כמויות הפסולת בכל רשות ולשלוח לך נתונים מעודכנים.</p>	64	נספח ה' להסכם	18
<p>הבקשה נדחית</p>	<p><u>בקשה לסבב שאלות נוסף, ודחיית מועד אחרון לשאלות הבהרה</u></p> <p>לאור מורכבותו של המכרז, מבוקש, כי תינתן האפשרות להעביר לרשות התייחסויות</p>	כללי	-	19

	ביחס לאותן ההבהרות שיתקבלו על ידה, לפיכך מבוקש לדחות במספר ימים נוספים את מועד שליחת הבהרות לרשות.			
הבקשה נדחית	<p><u>בקשה לדחיית מועד הגשת המכרז</u></p> <p>לאור מורכבות המכרז והצורך בהתעמקות בנתונים מאותן ההבהרות שיתקבלו מהרשות, מבוקש בזאת לדחות את מועד הגשת המכרז במספר ימים נוספים.</p>	כללי	-	20
הבקשה נדחית.	<p>תשלום של 90% מהצעת המחיר ככל שיבוצע פינוי פעמיים בשבוע (במקום המחיר המוצע ל-3 פעמים) אינו ריאלי כיון שהמחיר ממנו תעשה ההפחתה כולל את הטיפול באשפה וכמות האשפה לפינוי פעמיים בשבוע זהה לזו של שלוש פעמים בשבוע (השוני היחידי הוא היקף תכולת הפח בכל אחד מימי הפינוי, אך במשקלים עסקינן באותו משקל). לכן אם הרשות תבקש להפחית עלויות ככל שתפנה פעמיים בשבוע, הרי שההפחתה צריכה להיות לעניין הליכי האיסוף (כלומר לגרוע את עלויות אגרות והיטלי ההטמנה מהמחיר הכולל).</p>	נספח 1, עמ' 14, סעיף 19	מכרז	21

<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>כלל המחירים המפורטים בסעיפים 1.2, 1.3 ו- 2.2 אינם ריאליים אינם מגלמים את העלויות הריאליות בגין דרישות המכרז. יש להעלות את מחירי המקסימום בהיקף של 30% .</p>	<p>נספח 1, עמ' 15, סעיף 19</p>	<p>מכרז</p>	<p>22</p>
<p>יובהר, כי אין קשר בין תנאי הסף לבין הדרישה בטבלה. הטבלה נועדה לראות שלקבלן אכן יש ציוד לצורך ביצוע העבודה. יתרה מכך, על הקבלן לצרף מסמכים במועד ההגשה כמפורט בסעיף 3 בעמ' 5 למכרז על כל סעיפיו. על כן, אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>מאחר ודרישות תנאי הסף אינן כוללות דרישה להצגת כלי רכב לצורך עמידה בתנאי הסף, נבקש הבהרה מדוע נדרש המציע למלא את הטבלה המפורטת בנספח הנ"ל, שכן כאמור בהתאם להוראות תנאי הסף, המציע רשאי לרכוש את כלי הרכב לאחר הזכייה, כך שלא מחויב שיהיו בידיו במועד הגשת הצעתו.</p>	<p>עמ' 19</p>	<p>נספח 3</p>	<p>23</p>
<p>יובהר כי על כל קבלן החותם עם כל רשות לבדוק עמה את הצרכים הנדרשים לפי תדירות הפיננסיים הרשומה במכרז ועל כן גם ציינו לעיל את כמויות האשפה לפי מרכיביהם והן לגזם – גושית,</p>	<p>מאחר וההסכם הינו בין כלל הרשויות נשוא המכרז המשותף (בנפרד) ועל הזוכה במכרז לחתום חוזה עבודה פרטני מול כל רשות, יש להתאים את הדרישות למספר כלי רכב הרלוונטיים לכל רשות בנפרד. כך לדוגמא מס' כלי הרכב וסוגם הנדרשים לביצוע העבודות בפרדסיה אינו דומה למספר כלי הרכב</p>	<p>עמ' 35, סעיף 46</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>24</p>

<p>ועל הקבלן לדאוג לכל הציוד הנדרש לצורך ביצוע העבודה. עם זאת המכרז הינו לפי בית אב ולא לפי אמצעים ולא לפי טון.</p>	<p>וסוגם שנדרשים לאספקה לכפר יונה. על כן נבקש להתאים את הדרישות לכל רשות באופן פרטני.</p>			
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>מדד המחירים לצרכן אינו המדד המבטא את עלויות ביצוע עבודות הפינוי על פי דרישות החוזה. על כן יש להתאים את ההצמדה לחוזה (כפי שמבוצע בחוזי משכ"ל) למדד המשולב (קרי מדד מחירי הצרכן ומדד הסלילה והגישור).</p>	<p>עמ' 38, סעיף 84</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>25</p>
<p>הבקשה נדחית. ראה תשובה לעיל</p>	<p>הדרישה כי הקבלן יישא בעלות 15% בעליית היטלי ההטמנה (היטל שאינו תלוי הקבלן אלא תלוי גורמים רגולטוריים) אינה סבירה, או מידתית. לקבלן אין כל דרך לדעת את שיעור העלייה הצפוי נוכח החלטת הרגולטור כאמור ועל כן החובה בתשלום ההיקף הנוסף, ככל שיהיה, הינה באחריות הרשויות ולא הקבלן.</p>	<p>עמ' 39, סעיף 86 + נספח ז'</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>26</p>
<p>הבקשה נדחית</p>	<p>כידוע, תחנות המעבר ואתרי ההטמנה מעדכנים את מחירי הטיפול ומחירי ההטמנה מעת לעת על פי החלטתם הבלעדית ולקבלן אין כל יכולת לשלוט</p>	<p>שינויים בעלויות אגרות ההטמנה</p>	<p>הסכם התקשרות</p>	<p>27</p>

	<p>במחירים אלו, אשר כאמור נקבעים על ידי גורמים שלישיים שאינם הקבלן. מאחר והחווה שיחתם בין הקבלן לרשויות הינו לתקופה ארוכה בת 5 שנים (והאופציות להארכה שמורות רק לרשות) כך שיש לעדכן את מחירי האגרות ככל שיהיו שינויים בשוק בהתאם לעלויות באתרים השונים. הקבלן לא יכול לספוג עליה בעלויות שאינן בשליטתו ושלא ידועות לו מראש בעת תמחור והגשת הצעתו.</p>			
--	---	--	--	--

תשובה	שאלה	סעיף	עמ'	מכרז/חווה	מס"ד
<p>הבקשה נדחית. ללא שינוי מהאמור במסמכי המכרז. יובהר, כי במידה וישנן 2 חברות שבעליהן או מי מטעמן קשורים זה לזו, יאושר להן לגשת ובתנאי ששתי החברות יחתמו על תצהיר, כל אחד בנפרד מול עו"ד שאין ולא היה בין 2 החברות הנ"ל כל קשר בעת מילוי המכרז ולא היה כל תיאום ביניהן ביחס למכרז. עם זאת, יוכלו המציעים שניהם יחד או כל אחד לחוד לגשת למכרז.</p>	<p>בהתאם לנוסח הסעיף, נאסר על משתתף פוטנציאלי להגיש הצעה, במצב שבו יש קשר מוקדם כלשהו לאותו משתתף פוטנציאלי עם משתתף פוטנציאלי אחר, לרבות קשרי בעלות בין משתתפים. בהקשר זה נבהיר שקיים קשר של החזקות במניות, בין חברתנו לבין חברה אחרת בתחום. כידוע, הוראות סעיף זה עומדות בניגוד להוראות חוק יסוד חופש העיסוק וכן מנוגדות לדיני ההגבלים העסקיים, מהוות הסדר כובל ומחייבות כל מציע פוטנציאלי, הקשור עם מציע פוטנציאלי אחר, לתאם עמדות לגבי הגשת ההצעה, מעשה שכשלעצמו מהווה עבירה פלילית. בהתאם, מבוקש למחוק את</p>	7	2	מבוא	28

	הסעיף וכל הוראה דומה אחרת במסמכי המכרז.				
29	מכרז	3	1.2.2	אין כל הצדקה לדרוש מהקבלן לבצע עבודות ללא תשלום, ולכן תמורת הצבה ופינוי של מכולה יש לשלם לקבלן ע"פ הפירוט בהצעת המחיר (סעיף 19 פרק 2).	הבקשה נדחית. ראה תשובה לעיל
30	הצעת משותף	15	19, פרק 1.2	מבקשים לוודא שהמחיר שנקב, 2,800 ₪, מתייחס ליום עבודה בן 8 שעות.	אכן כן.
31		16	19, פרק 2.2	המחיר מתייחס להצבת מכולה למשך חודש. מבוקש לקבל אומדן ביחס למספר הפיננסיים בחודש (בכל ישוב)	עד 10 מכולות.
32		36	66	הסעיף קובע זכות ביטול לפי שק"ד הרשות ללא כל סיבה, תוך מתן הודעה של 60 ימים. מדובר בהוראה מוגזמת ובלתי סבירה לחלוטין. הקבלן מעסיק עובדים שזה מקור פרנסתם, הוא קונה ציוד יקר לצורך מתן השירות ומכלכל את צעדיו בהתאם לכך שהוא זכה במכרז. עם כל הכבוד, הרשות אינה פועלת בריק ואינה רשאית להחליט ככל העולה על רוחה. לא כך מתנהל צד הוגן והגון להסכם וודאי לא רשות מינהלית. ככל שהקבלן יפר את ההסכם יש די והותר סנקציות שהרשות יכולה להפעיל נגדו, ואין כל מקום לאפשר לרשות לבטל את ההסכם "סתם כך" ללא כל סיבה. מבוקש למחוק הוראה זו.	הבקשה נדחית. לא תמחק ההוראה אך עם זאת במידה והקבלן יבצע הפרות, יוזמן הקבלן לשימוע שבו יציג את טענותיו וזאת לפני שהרשות תסיים את ההתקשרות עמו. לקבלן תינתן בכך הזדמנות לטעון את טענותיו.
33	הסכם	37	72	לא צריכה להיות מניעה כלשהי להפעלת המשאית במקומות אחרים בשעות שהיא אינה מופעלת בתחום הרשות.	הבקשה מתקבלת.
34	הסכם	38	83	ראה הערתנו המתייחסת לסעיף 1.2.2, על-פיה אין הצדקה לחייב את הקבלן לבצע עבודה ללא תשלום. לכל פעולה המבוצעת ע"י הקבלן יש מחיר (ראה סעיף 19 בעמ' 16) ויש לתגמל אותו בהתאם.	הבקשה נדחית.
35	הסכם	38	84	מדד המחירים לצרכן אינו משקף את מבנה העלויות של הקבלנים לאור מרכיב הוצאות	הבקשה נדחית.

	<p>רכישה ואחזקה שוטפת של משאיות. לפיכך אנחנו מבקשים לנהוג כמקובל ברוב המכרזים בתחום ולקבוע מדד משולב המבוסס במחציתו על מדד המחירים לצרכן ובמחציתו השניה על מדד גישור וסלילה, כאשר מדד הבסיס יהיה המדד המשולב הידוע במועד הגשת המכרז.</p>				
<p>הבקשה נדחית. ראה תשובה לעיל</p>	<p>היטל ההטמנה נקבע ע"י המדינה ודינו כדין כל מס, בדומה למע"מ. לפיכך נדרש, כמקובל בכל המכרזים המתפרסמים בנושא זה, שהסעיף יתוקן באופן שהקבלן ישופה באופן מלא בגין שינויים בגובה היטל ההטמנה. כמו שלא יעלה על הדעת שספק יקבל רק אחוז מסוים מהמע"מ הקבוע בחוק או מע"מ בשיעור גבוה מהקבוע בחוק, כך אין כל הצדקה לשלם לספק רק חלק מהמס ששמו "היטל הטמנה".</p> <p>בהקשר זה יש לבטל את נספח ז' להסכם שהוא שריד של תקופה שלפני מעל 10 שנים, שבה עדיין לא היה ידוע מה יעלה בגורלו של המס שנקרא היטל הטמנה. כיום הדברים ברורים וידועים ועל כן אין צורך בנספח זה, זאת בנוסף לאמור לעיל בקשר לעובדה שאין כל מקום לשלם לספק רק חלק ממס שמוטל על שני הצדדים.</p> <p>לא יהיה מיותר להזכיר כאן, כי בראיון עם יו"ר ועדת איכות הסביבה במרכז השלטון המקומי, שפורסם היום, מאוזכרת כוונת המשרד להגנת הסביבה להעלות את סך היטל ההטמנה בכ-60% מכ-110 ₪ ל-173 ₪ לטון ואם כך יהיה, ההשפעה על תמחור הקבלן ברורה.</p>	86	39	הסכם + נספח ז'	36
<p>הבקשה נדחית. ראה תשובה לעיל</p>	<p>מהות המכרז, העולה גם משמו, הוא איסוף, טיפול ופינוי</p>	86	39	הסכם	37

	<p>פסולת ואינה כוללת טיפול בפסולת משלב הגעתה לתחנת המעבר. מטבע הדברים המציעים הפוטנציאליים הם גופים שעיסוקם הוא בהתאם, ואין בבעלותם תחנות מעבר, אליהן מועברת הפסולת כמפורט בסעיף 41 (שם נכתב "אתרי סילוק" ולא אתרי הטמנה). לקבלן הפיננסי אין כל השפעה על מחירם של מרכיבים אלה. בהתחשב במעמדם המונופוליסטי של תחנות המעבר הנובע ממספר התחנות המועט בכל אזור גיאוגרפי, אין לקבלנים כל השפעה על מחירים אלה ואין ביכולתם לחזות אותם. לאור דברים אלה אין להטיל אחריות מלאה לנושא כבד משקל כל כך על הקבלן ויש להתייחס לנושא זה באחת משתי הדרכים הנהוגות כמעט בכל המכרזים המוכרים לנו:</p> <p>האחת - הרשות המקומית תתקשר <u>במישרין</u> עם תחנת המעבר והתשלום עבור דמי הטיפול והיטל ההטמנה יוסדר בין הרשות לתחנה.</p> <p>השנייה - מתן שיפוי לקבלן בגין שינוי בעלויות הטיפול וההטמנה בתחנות המעבר הממוקמות במרחק סביר משטח הרשות. להבהרת טענתנו יצוין כי במהלך 3 השנים האחרונות העלו תחנות המעבר את מחיריהן בכ-25% ומעלה. שיעור כזה עלול למוטט כל תחשיב כשמדובר בהתקשרות לתקופה של 5 שנים.</p> <p>זאת ועוד, אין היגיון לקבוע היום מחיר, כולל כזה הנקבע ע"י תחנות המעבר, שיהיה תקף ל-5 שנים. כאמור לעיל, לקבלן אין כל שליטה בעניין ובוודאי אינו יכול לדעת מראש מה יקרה ב-5 השנים הקרובות בק"ע עלויות דמי הטיפול בתחנות הנ"ל.</p>				
--	---	--	--	--	--

	<p>הצעת מחיר כפי הנדרש במכרז דורשת למעשה מקבלן הפועל בהגיון כלכלי להציע מחיר שכולל עליה עתידית אפשרית במחירי התחנות וזאת ע"מ להגן על עצמו מפני עלייה עתידית. יוצא שקבלן הגיוני צריך לדרוש היום מחיר גבוה משמעותית ממחיר השוק האמיתי זאת רק על מנת להגן על עצמו בהמשך. מנקודת מבטה של הרשות, ודאי לא סביר לשלם היום מחיר המגלם מחירים עתידיים.</p> <p>מכאן עולה שאין מנגנון סביר לביצוע תמחור לפי תנאי המכרז כפי שהם, שמצד אחד יספק לקבלן הגנה סבירה בפני עלייה של עלויות התחנות ומצד שני יבטיח שהרשות תשלם מחיר הוגן. הדרך היחידה היא לקבוע היום מחיר שמגלם את מחיר השוק הנוכחי וכל עליה בעתיד של תחנות המעבר תתווסף למחיר.</p> <p>נכון הוא שהרשות עצמאית בקביעת תנאי המכרז, אך העצמאות שלה מוגבלת בתוך מתחם של סבירות, כאשר התנאים צריכים להיות שוויוניים והגונים כלפי הקבלנים. המתווה המוצע פוגע בשוויון ובתחרות ההוגנת בכך שרק קבלנים מאוד גדולים וחזקים כלכלית יוכלו לגשת מתוך ידיעה שהפסדים עתידיים לא יגרמו להם לקריסה או רק כאלה שבבעלותם תחנות מעבר. ישנה אמנם אפשרות שקבלנים שלא מודעים להשלכות הכלכליות כאמור לעיל יגישו הצעות, אך אנו משערים ומקווים שהרשות אינה חפצה בספקים שכאלה...</p>				
<p>יובהר, כי כל קבלן יוכל להיכנס לאתרים הבאים: מרשם האוכלוסין, אתרי הרשויות, מרשם ביטוח</p>	<p>הובהר כאן כי הנתונים ביחס למספר בתי האב יתבססו על מערכת תשלומי הארנונה, שהיא אמינה בעינינו. לא ברור</p>	92	39	הסכם	38

<p>לאומי, אתר משרד החינוך או כל גוף אר בו מצויים כל הפרטים שביקשתם. לגבי כמויות הפסולת, כמפורט לעיל.</p>	<p>על מה יתבססו הנתונים ביחס למספר המפנים באמצעות מכולות ודחסניות. נא להבהיר נקודה זו. בנוסף מבוקש לפרט את מספר מוסדות החינוך, מוסדות הציבור ושאר המקומות שבהם מפונה האשפה ואשר אינם נכללים במערכת תשלומי הארנונה וכן לפרט את משקל האשפה הכולל מכל שטחי כל אחת מהרשויות.</p>				
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>יש להבהיר שאם משאית מופעלת מעל 8 שעות, התשלום תמורת השעות הנוספות יהיה, כמקובל בחוק שעות עבודה ומנוחה, 25% מעל התשלום לשעה רגילה, דהיינו, רבע יום נוסף (שעתיים) ייחשב לצורך ההתחשבות כשתי שעות וחצי.</p>	94	39	הסכם	39
<p>הבקשה נדחית. נקבעה נוסחה לעדכון התשלום בגין ימי המנוף בהתאם לשיעור גידול באוכלוסייה (ביחידות של רבע יום עבודה).</p>	<p>ניסוח סעיף זה מאפשר הוספה של ימי עבודת מנוף ללא גבול וללא תמורה נוספת. זה מצב שאינו מתקבל על הדעת. יש לקבוע נוסחה ברורה וחד משמעית לתוספת עבודה ולתשלום תמורתה.</p>	96	39	הסכם	40
<p>הבקשה נדחית. הנוסחה ברורה, כולל הדוגמא המפורטת בחוברת המכרז.</p>	<p>הנוסחה המפורטת בסעיף זה מסובכת ולא ניתן להבין ממנה מאומה. יש לקבוע נוסחה ברורה ומובנת, כולל דוגמה. בנוסף יש לקבוע שבכל חישוב הקבלן יהיה זכאי לתוספת ביחס לכל התוספת המחושבת. מדוע נקבעו מדרגות של 0.25 ? ואם התוספת תהיה בשיעור של 0.49 ? ומדוע רק ביחידות שלמות ללא השבר? למשל, האם עלייה של 1.98 תזכה ב-1 או ב-2? אם עושים חישוב צריך להתחשב בו עד הסוף ללא קיזוזים וללא הפחתות/הוספות.</p>	99	40	הסכם	41
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>סכום הפיצוי המוסכם (150,000 ₪) מופרך ובסדר גודל חסר כל פרופורציה לנוק הפוטנציאלי לרשות. בנוסף, נדרשת הדדיות באופן שיזכה גם את הקבלן בפיצוי נאות במקרה שהרשות היא זו</p>	112	43	הסכם	42

	שהפרה את ההסכם ולא עמדה בהתחייבויותיה, שכן הפרת הסכם מצד הרשות והפסקת התקשרות לפני תום החוזה גורמת נזקים כספיים כבדים לקבלן שרכש משאיות וציוד ושכר עובדים לצורך עמידה בדרישות ההסכם.				
ראה תשובה לעיל.	ביטול ההסכם לא יכול להתבצע באופן מידי. ראה לעניין זה הערה 5 לעיל.	114	43	הסכם	43
ללא ספק נפלה טעות סופר והכוונה היא עד 2 מטר.	נראה שחלה טעות סופר, שכן הכוונה היא לרדיוס של 2 מ' לכל היותר ולא לכל הפחות.	פרק 1 ס' 1ג	52	מפרט טכני	44
הבקשה נדחית.	הבלאי של מכסים וגלגלים של כלי אצירה גבוה במיוחד לאחר מספר שנות שימוש, אף יותר מהבלאי של גוף המיכל. לפיכך אין להחריג אותם מהאמור ברישא של סעיף זה.	פרק 1 ס' 2ד'	53	מפרט טכני	45
הבקשה נדחית. ניתן להשתמש במשאית ייעודית לצורך זה.	בבירור שערכנו התברר שאין בנמצא ציוד (משאית ייעודית) לשיטפת פחים שניתן לשכור. מצד שני, שטיפה באמצעות צינור גורמת לכלוך רב בסביבת השטיפה והנזק גבוה מהתועלת. נבקש לשקול שינוי או ביטול של הדרישה לשיטפת פחים.	פרק 1 ס' 2"א	53	מפרט טכני	46
הבקשה נדחית.	יש לאפשר חנייה בכל מקום המותר להחניית משאיות בהתאם לחוקי העזר של הרשות. למשל, אין סיבה למנוע מנהג שהוא תושב הרשות שבה הוא עובד להחנות את המשאית במקום המותר ע"פ חוק.	6ה'	55	מפרט טכני	47
הבקשה נדחית. על הקבלן לוודא שאכן האתר מאושר ומבצע את כל הנדרש על פי דרישות המכרז.	הקבלן אינו אחראי ולא יכול להיות אחראי על קיצוץ גזם וגם לא על הטמנתו. אחריותו של הקבלן מסתיימת בפריקת הפסולת, מכל סוג שהוא, בתחנת מעבר (ולא באתר הטמנה) המאושרת ע"פ החוק והתקנות הרלוונטיות. טענה נגזרת מהעובדה הנ"ל היא שאין לדרוש מהקבלן אישורים של המשרד להגנת הסביבה, שכן הוא אינו נתון לפיקוח	8ב' + 8ג'	56	מפרט טכני	48

	המשרד בתחום ההטמנה.				
<p>א. הבקשה נדחית.</p> <p>ב. הבקשה נדחית. על הקבלן לוודא שמכניס את הפסולת לתחנה ממיינת ושהתחנה מבצעת את המיון על פי כל דין.</p> <p>ג. הבקשה נדחית. תחנות מעבר ממיינות אכן מפרידות את הפסולת מכוח רישיון העסק שלהן ועל כן הבקשה נדחית.</p> <p>ד. יובהר, כי הנתונים שצוינו שגויים ולא ברור מקורם. באתר חירייה יש מפעל RDF, מפעל זה ממחזר 80% מהפסולת ועל כן הטענות אינן מתקבלות.</p>	<p>יש למחוק סעיף זה מטעמים רבים:</p> <p>א. חוק איסוף ופינוי פסולת חל על יצרני הפסולת, דהיינו, הרשויות המקומיות ולא על קבלני הפינוי. להבנתנו, השיעור המוזכר בסעיף - 25% - מתייחס לכלל הפסולת הנוצרת בתחומי הרשות.</p> <p>ב. לקבלן הפינוי אין כל מידע על ההיקף הכולל של הפסולת ברשות (כולל פסולת תעשייתית, פסולת בנין, פסולת חקלאית, פסולת עודפת וכיו"ב).</p> <p>ג. תפקידם של קבלני הפינוי, כמפורט בסעיף 41 להסכם הוא <u>לפנות את הפסולת לאתרי סילוק</u>. תפקיד זה אינו כולל, מן הסתם, מיון של פסולת זו. כפי שוודאי ידוע לעורכי המכרז, שהם ותיקים ומנוסים, גם תחנות המעבר אינן מפרידות את הפסולת ואינן ממחזרות אותה (ראה להלן).</p> <p>ד. בפועל אין במדינת ישראל רשויות מקומיות הנוהגות ע"פ האמור בסעיף זה. לראיה נציין כי גם תחנת המעבר בחיריה, שהיא הגדולה בארץ, מספקת שרותי העברת פסולת לרשויות הגדולות בגוש דן (ואף נמצאת בבעלותן) ונהנית ממוניטין של מקצוענות ויעילות, מדווחת על שיעורי מיחזור בסד"ג של כ- 5% בלבד (!) מכלל האשפה המועברת אליה. הביטוי "גזירה שאין הציבור יכול לעמוד בה" הוא בבחינת אנדר-סטייטמנט למצב בתחום.</p>	8 ד'	56	מפרט טכני	49
הבקשה נדחית.	יש למחוק סעיף זה. הקבלן אינו אחראי להפרדת פסולת.	8 יד	57	מפרט טכני	50
הבקשה נדחית. ראה תשובה לעיל	ראה הערות קודמות. הקבלן אינו אחראי להטמנת הפסולת.	8 טז	57	מפרט טכני	51
הבקשה מתקבלת.	ראה הערה לסעיף 1 ג (עמ' 52). רדיוס של 4 מ' אינו סביר לפינוי גזם מחוץ לנקודות	9 ו	58	מפרט טכני	52

	הריכוז ויש להעמיד את המרחק המירבי על 2 מ'.				
53	נספח ה'	64-68	האם משקל הפסולת החדשי הממוצע לבית אב הנקוב בסעיפים אלה כולל גם את הפסולת המפונה מבתי העסק, מוסדות חינוך וכיו"ב, או את משקי הבית בלבד?	אכן כן.	
54	נספח ה'	64	מבוקש להבהיר האם המשקל החדשי הממוצע לבית אב (57 ק"ג) כולל את האשפה המפונה באמצעות משאית בייבי ואם כן, מהו משקל האשפה המפונה באמצעות משאית בייבי.	המשקל המעודכן הוא 97 ק"ג לבית אב, כולל האשפה המפונה במשאית הבייבי.	
55	נספח ה'	64-68	מבקשים נתוני שקילה מלאים ועדכניים, דהיינו, לפחות משנת 2020 ולא מ-2019, ע"מ שתחשיבי העלות של הקבלן יהיו מעודכנים.	ראו נתונים לעיל.	
56	נספח ה'	64	לפי הנתונים המפורטים יש 7516 בתי אב, ולא ברור הנתון של 7,029 בתי אב לדחס ו-7,632 לגזם. נא להבהיר.	יובהר שהנתון הוא 7,029 המפונים באמצעות משאית דחס. היתר על ידי משאית דחס מסוג "בייבי" ודחסים באמצעות שוט, בגינם נקבע תשלום נפרד. לפרק 2- אכן 7,632.	כפר יונה
57	נספח ז'	71-72	יש לבטל נספח זה כאמור בהערה 9 לעיל המתייחסת לסעיף 86 בהסכם.	הבקשה נדחית. אין ביטול לשום סעיף ולשום נספח במכרז.	

מס"ד	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	פרק וסעיף רלבנטיים	נוסח השאלה	תשובה
58	מכרז	פרק 1 מהות והיקף העבודות על פי המכרז, עמ' 3 סעי' 1.2.2.	נבקש הבהרה כי המכולה המצוינת בסעיף תכיל פסולת גזם וגושית בלבד ולא חול טיאוט. נציין כי בהצעת המחיר חסר פירוט לגבי מכולות חול טיאוט כאשר כיום ברשויות (לפחות כפר יונה, קדימה צורן ופרדסיה) מוצבות מכולות לפסולת טיאוט.	הבקשה נדחית.
59	מכרז	פרק 1 מהות והיקף העבודות על פי המכרז, עמ' 4 סעי' 1.11.	היטל הטמנה ואגרת הטמנה המשולמת לאתרי קליטת הפסולת ולמדינה עולים מדי שנה. על מנת לאפשר לקבלן לכלכל הצעתו נבקש לקבוע כי הרשות תישא בהפרשים בין מחירי אגרות והיטלי ההטמנה הידועים	הבקשה נדחית.

	במועד האחרון להגשת מסמכי המכרז (להלן: "מחיר בסיס") לבין מחירי אגרות והיטלי ההטמנה המתעדכנים מעת לעת במהלך תקופת ההתקשרות. לעניין אגרות ההטמנה נבקש לקבוע כי הרשות תישא בהפרש בין מחיר הבסיס לבין המחיר המעודכן כאמור וזאת ע"י ביצוע תחשיב עלויות אגרות הטמנה במוצע בשלוש תחנות ייעודיות לטיפול בפסולת (תחנת חירייה, תחנת מפעל ותחנת עפולה).	עמ' 39 סעי' 85 ו-86	הסכם	
ראה תשובה לעיל	בהסכם ההתקשרות נקבע כי על הקבלן הזוכה לפעול באמצעות כלי רכב ייעודיים המפורטים שם (עמ' 35, סעי' 46). אלא שמתנאי הסף במכרז עולה כי אין המדובר בתנאי סף. נבקש הבהרה האם על הקבלן להחזיק בכלים אלו כבר עתה, בשים לב שמועד תחילת העבודות קבוע לחודשים יוני יולי 2021. ככל שעל הקבלן להחזיק כבר עתה בכלי רכב המפורטים בהסכם הרי שיש לקבוע זאת כתנאי סף.	פרק 2 תנאי הסף, עמ' 5	מכרז	60
הבקשה נדחית.	נבקש להאריך את המועד להמצאת מסמכים ל-14 יום על מנת לאפשר לקבלן הזוכה להתארגן על המסמכים בשים לב לתקופה המתאגרת לאור נגיף הקורונה והקושי בקבלת מסמכים מחברות הביטוח בתקופה זו.	פרק 7 חתימת החוזה והשבת ערבות מכרז – עמ' 10 סעי' 7.1 והצעת המשתתף- עמ' 13 סעי' 11	מכרז	61

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	מס"ד
יובהר כי הדחסנים נמצאים באזורי בנייה רוויה מ-14 קוב ועד 20 קוב וגם לבנייה העתידית שצריכה להיבנות. כל הבניינים הגבוהים, פינוי האשפה באמצעות "שוטים" ועל כן, תדירות הפינויים לא תפחת לכל דחסן מ-2 פינויים בשבוע. אם יידרשו פינויים על הקבלן לבצע זאת. המחיר לפינוי דחסנים הינם מחירים לפינוי בודד.	נבקש הבהרה מהי תדירות הפינויים הנדרשת לפינוי הדחסנים, ומה המשקל הממוצע של הדחסנים בשנים האחרונות. כן נבקש לקבל פירוט כמה דחסנים מגודל 15 קוב קיימים וכמה דחסנים של 30 קוב קיימים. נציין כי פינוי דחסן גודל 14-16 קוב מבוצע באמצעות משאית בגודל 18 טון ואילו דחסן מסוג 17-30 קוב מבוצע	עמ' 15 פרק 1.1 איסוף פסולת ביתית - סעי' 1.2	הצעת המשתתף	62

	באמצעות משאית 32 טון ולכן יש גם לקבוע תמורה שונה לדחסן 17-30 קוב.			
על הבקשה נדחית. על הקבלן להגיע עם כל הציוד הדרוש לעבודה ללא כל תוספת מחיר מעבר למחיר הנקוב בכתב ההצעה.	פינוי מכולות בגודל 10-12 קוב מבוצעות באמצעות משאית בגודל 18 טון ואילו מכולות מסוג 14-20 קוב מבוצע באמצעות משאית 32 טון ולכן יש גם לקבוע תמורה שונה למכולות 14-20 קוב. כן נבקש הבהרה כי הפסולת במכולות אלו תהיה פסולת גזם וגושית בלבד.	עמ' 16 פרק 2.2 איסוף הגזם ופסולת הגושית סעי' 2.2	הצעת המשתתף	63
הבקשה נדחית.	מניסיונו ברשויות כפר יונה, פרדסיה וקדימה צורן הרשויות מבקשות מכולות לפסולת טיאוט. בהצעת המחיר אין תמחור בעניין. מאחר ומכולות אלו מוצבות ברשויות נבקש לקבוע תמורה עבור פינוי מכולות אלו וכן תמורה עבור טון פסולת טיאוט.	עמ' 16 – פרק 4	הצעת המשתתף	64
ראה תשובה לעיל	מאחר ואין המדובר בתנאי סף לא ברור מדוע יש למלא את הטבלה הנ"ל. נודה על הבהרה בעניין.	עמ' 19	נספח 3 – פירוט כלי הרכב	65
על הבקשה נדחית. על הקבלן לשקלל את הכל בכתב ההצעה.	לאור כמות ימי הבחירות בשנתיים האחרונות ולאור העובדה כי בגין ימים אלו יש לשלם לעובדים שכר של 200% נבקש הבהרה כי בימי שבתון כגון בחירות ו/או בחירות לרשויות המקומיות יחשבו כימי	עמ' 31 הגדרת מונח "חגי"; עמ' 50 הגדרת "חגי ישראל"	הסכם; מפרט טכני	66

	חג בהם הקבלן לא יחויב לעבוד ו/או שתשולם תמורה של 200% על ימים אלו.			
הבקשה נדחית.	נבקש להאריך את המועד לשינוי תכנית העבודה ומועדי הפינוי ל-72 שעות מראש ובכפוף לכך שהודעה בעניין תינתן בכתב.	עמ' 34 סעי' 34	הסכם	67
הבקשה מתקבלת חלקית. התוכנית תימסר עד שבוע לפני החג.	נבקש כי תכנית העבודה לערבי חג תימסר לקבלן כשבועיים לפני החג.	עמ' 34 סעי' 35	הסכם	68
בנוגע למנופים על הקבלן להגיע עם מנופים 15 טון ומעלה עם ארגז 24 קוב, נהג ופועל. לגבי כמות המנופים, על הקבלן להציב את כל הכמות הנדרשת של המנופים לפי כל דרישה של רשות ורשות ועל פי תדירות הסבבים והיום הנדרשים. יובהר כי המחיר למנוף הינו לפי יום עבודה הכולל אגרות והיטלים ל- 8 שעות עבודה לפחות. לגבי טמוני הקרקע, על הקבלן להגיע עם משאית ייעודית לטמוני הקרקע וגם כאן לפי כל רשות ורשות על פי דרישותיה, נהג ופועל. יובהר כי נושא טמוני הקרקע נכלל בתוך מחיר בתי אב ולא תינתן כל תמורה נוספת מעבר למחיר שנקב ולכן על כל קבלן לשקלל את העלויות שלו.	נראה כי נפלה טעות בדרישת המשאיות בסעיפים (ב) ו-(ג) כאשר מנוסח הסעיף עולה כי אין דרישה למנופים אלא רק למשאיות טמונים (משא אשפה עם מנוף). לאור העבודות הנדרשות הרי שלשם פינוי פסולת גזם וגושית יש לעשות שימוש במשאיות מנוף (משא רכין מנוף קידמי). נציין, גם, כי לאור כמות הטמונים המפורטת בנספח ה' להסכם ברור כי המדובר בטעות שכן מהיקף פינוי הטמונים עולה כי אין צורך ב-5 משאיות טמונים.	עמ' 35 סעי' 46	הסכם	69
ראה תשובה לעיל	נבקש כי טרם נקיטת סנקציות כנגד הקבלן,	עמ' 36 סעי' 66	הסכם	70

	לרבות - מימוש הערבות ו/או ביטול ההסכם ו/או ביצוע עצמי, ו/או מימוש פיצוי מוסכם - תישלח לקבלן התראה, זמן סביר מראש, וככל האפשר, תינתן לקבלן גם הזדמנות לתקן את ההפרה. כן נבקש כי ביטול ההסכם יהיה רק במקרה של הפרה יסודית שלא תוקנה.			
--	--	--	--	--

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	מס"ד
הבקשה מתקבלת	נבקש כי מחוץ לשעות העבודה ברשויות יוכל הקבלן לבצע עבודות נוספות עם המשאיות.	עמ' 37 סעי' 72	הסכם	71
הבקשה נדחית	אין זה סביר כי במקרה בו הרשות לא תשלם כחובתה בהסכם ובדין לא יוכל הקבלן להקטין את הנזק שנגרם לו עקב הפרת ההסכם על ידי הרשות. לפיכך, נבקש למחוק סעיף זה.	עמ' 38 סעי' 77	הסכם	72
הבקשה נדחית	נבקש למחוק את סיפת הסעיף בדבר ויתור על טענה במקרה של תקלות בהעברת הכספים. הרשויות מחויבות לעמוד בתנאי התשלום הקבועים בחוק מוסר תשלומים.	עמ' 38 סעי' 78	הסכם	73
הבקשה נדחית	נבקש הבהרה איזו פסולת מפונה במכולה הנ"ל. כן נבקש לקבוע	עמ' 38 סעי' 83	הסכם	74

	תמורה בגין פינוי המכולה בהתאם לפסולת שתוצב בה.			
הבקשה נדחית	נבקש כי במקרה של עליה ממוצעת של 5% בשנה בכמויות הפסולת המפונות ברשויות תשלום לקבלן תמורה נוספת באופן יחסי.	עמ' 39 סעי' 91 עמ' 64	הסכם נספח ה'	75
ראה תשובה לעיל	נבקש הבהרה כי הרשות תעביר ב-1.1 וב-1.7 העתק מקובץ רישום תשלומי הארנונה שלה לקבלן הזוכה וזאת על מנת לקבוע את כמות בתי האב.	עמ' 39 סעי' 92	הסכם	76
מחיר עבודת המנוף הינו עפ"י יום עבודה של 8 שעות לפחות. מספר ימי הפינוי בכל רשות נקבע כממוצע שנתי. עפ"י הנוסחה שנקבעה יהיה גידול לימי עבודה של המנוף (יחידות של רבע יום מנוף בהתאם לגידול באוכלוסייה). על הקבלן לסיים את תוכנית עבודתו ולהשאיר הישוב נקי.	נבקש להוסיף הבהרה כי כמות ימי המנוף המפורטים הם בהתאם להצהרות הרשות בדבר כמויות בתי האב וכמויות הפסולת שנאספו ברשויות. בנוסף נבקש לקבוע כי עליה של 5% בממוצע שנתי בכמויות פסולת הגזם והגושית תביא לעלייה במספר ימי המנוף המזכים בתשלום באופן יחסי.	עמ' 39 סעי' 96	הסכם	77
הבקשה מתקבלת	נבקש כי דרישת שיפוי מאת הקבלן תבוצע רק בכפוף לפס"ד סופי וחלוט ובכפוף לכך שניתנה לקבלן הזדמנות ראויה להתגונן.	עמ' 44 סעי' 124	הסכם	78
הבקשה נדחית	נבקש כי החלפת עובד תעשה ככל הניתן בתיאום עם הקבלן הזוכה ובנימוק על מנת שהקבלן יוכל לספק לעובד המוחלף סיבה לשינוי. כן, נבקש להאריך את המועד להחלפת עובד ל-30 יום	עמ' 44 סעי' 126	הסכם	79

	על מנת לאפשר לקבלן להתארגן על עובד חלופי מבלי לפגוע בזכויות העובד המוחלף.			
הבקשה מתקבלת	נבקש להבהיר כי בתחום פינוי הפסולת לא חל הסכם קיבוצי או צו הרחבה (נבקש להפנותכם לעש"ר 22225-01-14 ולהבהרת משרד הכלכלה מיום 23.4.14, לפיה ההרחבה לתחום הניקיון לא תחול על קבלני האשפה)	עמ' 44 סעי' 127	הסכם	80
הבקשה נדחית	נבקש כי האחריות המוטלת על הקבלן עניינה אחריות על פי דין וכי כל שיפוי לרשות ו/או לצד ג' יעשה בכפוף לפס"ד חלוט ובכפוף לכך שניתנה לקבלן הזדמנות ראויה להתגונן.	עמ' 45 סעי' 133	הסכם	81
הבקשה נדחית	נבקש כי דרישת שיפוי מאת הקבלן תבוצע רק בכפוף לפס"ד סופי וחלוט ובכפוף לכך שניתנה לקבלן הזדמנות ראויה להתגונן.	עמ' 45 סעי' 134 וסעי' 135	הסכם	82
הבקשה נדחית	נבקש כי העברה של עד 25% ממניות הקבלן הזוכה לא תחשב כהעברה המצריכה אישור של הרשות בשים לב כי אין שינוי בבעלי השליטה בקבלן.	עמ' 48 סעי' 158	הסכם	83
הבקשה מתקבלת	נבקש כי ניתן יהיה לעשות שימוש במכשיר בסמארטפון במקום מכשיר קשר.	עמ' 151 הגדרת משאית דחס, משאית מנוף, משאית טמונים	מפרט טכני	84

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	המסמך או הנספח	מס"ד
-------	------------	--------------------	----------------	------

			אליו מתייחסת ההבהרה	
הבקשה מתקבלת	בהתאם לתנאי המפרט האחד ביחס לסעיף 5.1 ב לתוספת השנייה לצו רישוי עסקים, בסעיף 5.1 לפרק ג' (הוראות המשרד להגנת הסביבה), נבקש, כי רדיוס פינוי הפסולת יצומצם ל-2 מטרים, בכל הנוגע להגדרת רדיוס פינוי.	עמ' 51 הגדרת פסולת ועמ' 58 סעי' 9 פינוי גזם ופסולת גושית על ידי מנוף	מפרט טכני	85
הבקשה מתקבלת	נבקש להאריך את הזמן לתיקון עבודה ל-5 שעות	עמ' 52 סעי' 1 פרק 1 דרישות כלליות, סעיף ח'	מפרט טכני	86
הבקשה נדחית	נבקש לקצר את תקופת האחריות לכלי האצירה לתקופה של שנה. הדרישה הנוכחית, לאחריות ל – 5 שנים הינה בלתי סבירה, בפרט בכל הנוגע לפחי הפלסטיק השבירים, כאשר יצרני המוצרים עצמם מספקים למתקנים אלה אחריות של לא יותר משנה.	עמ' 53 סעי' 2 אחזקת כלי אצירה סעי' ד'	מפרט טכני	87
זמני ההפסקה יהיו 08:15 - 07:30 14:15 - 13:30	נבקש לקצר את זמן ההפסקה בעבודה ליד מוסדות חינוך לחצי שעה בלבד בין 7:30- 8:00 ובין 13:30- 14:00. אין זה סביר כי הגעה למוסדות חינוך תערך שעתיים ותשבית את העבודה למשך זמן זה.	עמ' 54 סעי' 5 נהלי עבודת איסוף – סעי' א' 4	מפרט טכני	88
הבקשה נדחית	נבקש כי שינוי ימי, שעות העבודה ומסלול הפינוי יעשה בהודעה בכתב בת 7 ימים לפחות.	עמ' 54 סעי' 5 נהלי עבודת איסוף – סעי' ד'	מפרט טכני	89

הבקשה נדחית	נבקש הבהרה, כי הקבלן לא יידרש לעבוד בימי שבתון, שבתות וחגים לרבות יום העצמאות וימי בחירות. בכל מקרה, נבקש, כי במקרה ועל אף האמור לעיל, תידרש עבודה בימי שבתון – ישולמו לקבלן העלויות הנוספות המחויבות בימים אלה על פי חוק (200%).	עמ' 54 סעי' 5 נהלי עבודת איסוף – סעי' ד'	מפרט טכני	90
הבקשה נדחית	נבקש להאריך את המועד למילוי הוראות המועצה ל-48 שעות.	עמ' 56 סעי' 7 העסקת עובדים סעי' ד'	מפרט טכני	91
הבקשה נדחית	נבקש כי ניווד משאיות כאמור יעשה בהודעה מראש ובכתב בת 48 שעות.	עמ' 56 סעי' 9 פינוי גזם גושית על ידי מנוף סעי' ד'	מפרט טכני	92
הבקשה נדחית	נציין כי מהיכרות עם עבודה ברשות קיימות מכולות לפסולת טיאוט בכפר יונה בבית ספר עתיד וכן בקדימה ובפרדסיה. כאמור לעיל מכולות אלו לא תומחרו. נבקש לקבוע תמחור למכולות אלה.	נתוני רשויות	נספח ה'	93
יובהר שנתון זה לא נמצא בידינו הפחים המונפים וכל סוגי כלי האצירה, למעט הדחסנים, התמורה בגין פינוין לפי בתי אב.	נבקש לקבל פירוט לגבי כמויות כלי האצירה (עגלות 240-360 ו-1,100) הקיימות בכל רשות. כן נבקש הבהרה כיצד מחושבים הפחים המונפים הקיימים בחלק מהרשויות.	נתוני רשויות	נספח ה'	94
כמויות הפסולות המפורטות בנספח ה' ובמסמך זה, כוללות את כל המקומות, כולל אזורי התעשייה.	נבקש הבהרה כי הנתונים המפורטים בנספח ה' אינם כוללים את כמויות האשפה המפונות מאזורי	נתוני רשויות	נספח ה'	95

<p>בקדימה צורן, יובהר שנתוני הכמויות של הפסולת כוללים בתוכם את אזור התעשייה לב השרון. אך תפעולית, פינני הפסולת מאזור זה אינו בתחולת המכרז.</p> <p>אין לנו נתון לגבי כמות הפסולת שפונתה מאזור תעשייה זה ונכללה בנתונים.</p>	<p>התעשייה ברחבי הרשויות.</p> <p>כן נבקש לקבל את פירוט המשקלים בכל אחד מאזורי התעשייה ברשויות ולקבוע תמורה לפי טון לאזורים אלה שכן המדובר בכמות פסולת העולה עשרות מונים על פסולת של בית אב.</p>			
<p>העדכון נכון לינואר 21 הינו:</p> <p>משקל לבית אב הינו 97 קג' בממוצע סה"כ לפרק 1 7,029 ופרק 2 7,632</p> <p>כמו כן בכפר יונה בפרק 2 תוחלף כמות ימי העבודה של המנוף מ-8 ל-9 ימים כולל פינני של כל המוקדים העירוניים.</p>	<p>מהיכרות עם העבודה ברשות ומהנתונים הקיימים בחברה עולה שנפלה טעות במשקל החודשי הממוצע לבית אב. בשנת 2019 פונו ברשות בממוצע 653 טון לחודש על 6,914 בתי אב. קרי, בשנת 2019 הממוצע לבית אב עמד על 94.5 ק"ג. בשנת 2020 נאספו ברשות 772 טון בממוצע לחודש על 7,599 בתי אב. קרי בשנת 2020 הממוצע לבית אב עמד על 101.5 ק"ג. כלומר הממוצע לבית אב עומד על 94.5 ק"ג לפי נתוני שנת 2019 לחודש ולא 57 כפי המופיע בנספח. נבקש הבהרה בעניין.</p>	<p>נתוני הרשויות – כפר יונה</p>	<p>נספח ה'</p>	<p>96</p>

	נוסח השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	מס"ד
<p>ראה תשובתנו בסעיף 96 לעיל</p>	<p>מהיכרות עם העבודה ברשות 8 ימי מנוף בשבוע אינם מספקים על מנת להשאיר אזור נקי. נבקש לעלות את ימי המנוף ל-10 ימים</p>	<p>נתוני הרשויות – כפר יונה</p>	<p>נספח ה'</p>	<p>98</p>

	בשבוע.			
ללא שינוי, תכולת המכרז אינה כוללת את אזור התעשייה של לב השרון.	מהיכרות עם העבודה ברשות 8 ימי מנוף בשבוע אינם מספקים על מנת להשאיר אזור נקי. נבקש לעלות את ימי המנוף ל-10 ימים בשבוע.	נתוני רשויות – קדימה צורן	נספח ה'	99

.....

